



С октября 1942 года Ил-2 стал двухместным. Позади лётчика была оборудована броневая кабина стрелка-радиста с крупнокалиберным пулемётом. Самолёт был оснащён мощным вооружением: четыре пушки калибра 20 мм в крыльях, под крыльями подвешены по 4 реактивных снаряда, два бомбовых отсека.

40 тысяч самолётов Ил-2 было изготовлено в годы войны. Немцы прозвали штурмовик «чёрной смертью». Советские лётчики называли его «летающим танком».

Начальник эшелона

В редакции газеты хранятся воспоминания бывшего работника производства бронетехники Ефрема Ильича Полиховского. В своей повести «Наша жизнь» он рассказывает об изготовлении бронекорпусов танков, самолётов Ил-2, броневой защиты лётчика на некоторые типы военных самолётов, а также об эвакуации бронепроизводства в Куйбышев. Предлагаем вашему вниманию отрывки из его книги.

Легендарный Ил-2

В конце 1939 г. – начале 1940 г. на завод от генерального конструктора Ильюшина поступила деревянная болванка (макет) броневоего корпуса-фюзеляжа самолёта-штурмовика Ил-2 в натуральную величину. На ней были расчерчены контуры всех входящих деталей. Они имели сферические формы, некоторые довольно сложные. Работать с этой болванкой было поручено мне как конструктору и инженеру Николаю Митрофановичу Склярю. В первую очередь необходимо было выполнить модели для изготовления по ним штампов. Серьёзным и самым ответственным делом было изготовление эталона деталей. Эти детали были отштампованы из малоуглеродистой стали. Главная работа – доводка деталей по болванке – легла на плечи листопроев. Мастером золотые руки был Иван Семин. Эталонная деталь должна была по контуру и особенно по сферической поверхности плотно прилегать к болванке.

На заводе развернулась напряжённая работа по подготовке серийного производства бронифюзеляжей Ил-2. Было создано пять сборочных бригад, которые работали в две смены по 12 часов. В декабре 1940 г. были сданы военпредам первые пять серийных бронифюзеляжей самолёта Ил-2.

Сборку самолёта Ил-2 осуществляли два авиационных предприятия в стране: завод № 1 имени Сталина в Москве и завод № 18 им. Ворошилова в Воронеже. Последний был крупнейшим в СССР. Руководил заводом № 18 бывший директор Крекинг-электровозостроительного завода (так назывался ЗиО в начале 30-х гг.) Матвей Борисович Шенкман.

Работа этих двух крупнейших авиационных заводов зависела от поставок бронифюзеляжей. Без них приступить к общей сборке самолёта было невозможно. К фюзеляжу крепились крылья, передняя часть, бомбовые отсеки, хвостовое оперение, шасси и др. Вскоре в крупном корпусе нефтеаппаратуры организовали новый цех № 6 по сборке бронифюзеляжей. В июле 1941 г. я был назначен заместителем начальника этого цеха. Мы бесперебойно снабжали заводы № 1 и 18 нашими изделиями. Напряжённую работу коллектива завода можно представить по объёмам производства бронифюзеляжей: июнь 1941 г. – 100 шт., июль – 200 шт., август – 300 шт., сентябрь – 400 шт.

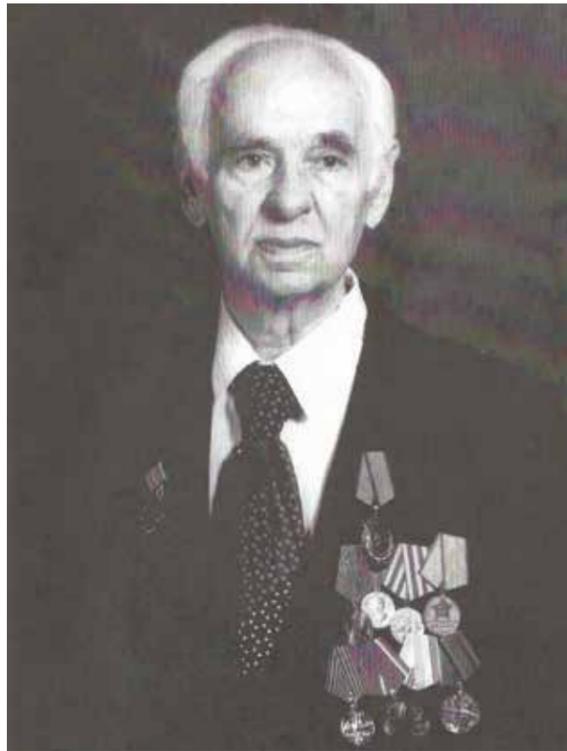
Хорошо помню, что за две недели до начала войны ездили в Воронеж в командировку по рекламации Матвея Шенкмана. Заходил на испытательную станцию, начальником которой был хорошо знакомый по работе в Подольске инженер Львов. Он предложил мне забраться в кабину самолёта. От такого предложения я отказаться не мог.

Эвакуация

В начале октября 1941 г. на заводе было дано указание об эвакуации семей рабочих и служащих. В середине месяца сформировали первый эшелон с семьями. Пункт назначения – Ташкент. Поезд стоял на запасных путях станции Подольск. Я попросил разрешения у начальника цеха попрощаться с семьёй: уезжали мои родители, младшая сестра и жена с сыном. Ушёл – цех работал полным ходом. Пробыл с семьёй час-полтора, когда меня срочно вызвали на завод. Пришёл в цех – и остолбенел: все стапели, станки сорваны с фундаментов, рабочие напряжены, взволнованы – немецкие войска прорвали фронт под Москвой, завод получил команду на срочную эвакуацию.

На следующий день был сформирован отряд примерно из 35 человек, который должен был взорвать завод после отхода частей Красной армии, а затем на грузовиках отступать к Москве.

23 октября в 2 часа ночи меня вызвали к директору завода. Он приказал отправляться в 11 часов утра с эшелонам в качестве его начальника. На тер-



Ефрем Ильич Полиховский родился 24 июля 1911 года на Полтавщине. В 1931 г. окончил техникум по специальности «Техник по холодной обработке металлов». По разнарядке получил направление на подольский Крекинг-электровозостроительный завод. Работал конструктором в техническом отделе, затем в спецгруппе военной техники, занимался рабочими чертежами танков Т-27, Т-37, Т-38, Т-40. 20 ноября 1940 г. его назначили заместителем главного контролёра завода по военной продукции, потом заместителем начальника сборочного цеха № 6. На Куйбышевском заводе Ефрем Полиховский работал начальником цехов до 1962 года, затем – в отделе главного технолога. С уходом на пенсию переехал в Москву. Воспоминания о работе на ЗиО и эвакуации завода написал в 1999 году.

КСТАТИ

Куйбышевский механический завод (ныне ПАО «Салют») образован постановлением ГКО СССР от 25 декабря 1941 года для производства бронекорпусов самолёта Ил-2 и бронезащиты других типов самолётов на площадях завода, построенного в 1938 году УОС НКВД для обслуживания строительства строительства Куйбышевского гидроузла. Основой предприятия в соответствии с постановлением стали коллективы заводов № 125 Подольска, Ижорского и Таганрогского котельного, эвакуированные с необходимыми оборудованием, оснасткой, инструментом и материалами.

ритории завода был сформирован большой эшелон с авиационным производством: готовые узлы изделий и многое другое. Задержался он из-за того, что немцы разбомбили выездные железнодорожные пути. Когда состав уже стоял на станции, руководители завода хватились, что в эшелоне нет ни одного руководителя, даже мастера. Таким образом, я получил ответственное задание.

Директор завода Виктор Засульский толком не мог объяснить, куда я еду с первым эшелонам, не то на Имянную, не то на Безымянную станцию. Видимо, руководство завода мало интересовало судьба авиационного производства. Директор, основные руководители, большая часть коллектива должны были эвакуироваться в Свердловск с танковым производством. На прощание Засульский сказал, чтобы я нашёл завод № 18, руководит котрым Матвей Шенкман, и тот всё сделает.

Итак, 23 октября 1941 г. со станции Подольск был отправлен первый эшелон с авиационным производством ЗиО. Путешествие наше было длительным. Из Москвы выехали поздно ночью. Снова был налёт немецкой авиации, бомбёжка. По крышам вагонов стучала шрапнель от стрельбы зениток. Обычный путь через Рязань, Пензу был закрыт. Нас повезли северным маршрутом, через Ульяновск и Уфу. В восточные районы страны эва-

куировались тысячи предприятий, миллионы советских людей. В обратном направлении двигались военные эшелоны. Огромная, труднейшая задача по эвакуации заводов и развёртыванию производства на новых местах была выполнена в кратчайшие сроки. Это был героический подвиг всего советского народа.

Безымянка

5 или 6 ноября прибыли на станцию Кинель Куйбышева. Утром 9 ноября я выехал на розыски. Нашёл станцию Безымянка, завод № 18, директора Шенкмана. Рассказал ему подробно об эшелоне. На территориях сборочных заводов на Безымянке уже расположились некоторые агрегатные заводы. Разместить там наш завод было делом нереальным. Нам требовалось много производственных площадей. Шенкман сказал, что свяжется с горкомом партии. Он имел огромный авторитет во властных структурах. Затем Матвей Борисович повёл меня по цехам. Некоторые корпуса стояли без кровли, в цехах лежал снег.

Утром следующего дня я был в горкоме партии. Там уже обсуждали наш вопрос. Решили разместить производство бронифюзеляжей для самолёта Ил-2 на площади механического завода Управления особого строительства. Руководителя завода Коневского нашёл у наркома танковой промышленности. В это время в Куйбышеве уже располагалось правительство СССР. Были отданы все необходимые указания относительно нашего эшелона.

Через несколько дней в Куйбышев прибыл второй эшелон с рабочими, оборудованием и готовыми бронекорпусами, его начальником был мастер сборочного цеха И. В. Попов. Цех разместили в деревянном корпусе. Состояние его было убогим: оконные стёкла выбиты, грузоподъёмных механизмов не было, кругом валялся хлам, отсутствовали ворота. Ветер и снег гуляли по цеху. А в конце ноября уже началась работа всех основных и вспомогательных участков сборочного цеха. Мы снова услышали оглушительную дробь клепальных молотов. К Новому году были сданы военной приёмке первые пять бронифюзеляжей Ил-2.

Постановлением ГКО СССР от 25 декабря 1941 г. и приказом НКВД СССР от 31 декабря 1941 г. на базе мехзавода был образован Куйбышевский механический завод наркомата авиационной промышленности № 207. Этот завод должен был обеспечить заводы № 1 и 18 бронифюзеляжами Ил-2, изготовлять бронезащиту лётчика на самолёты Ил-4, Як-3, Ла-5, Ту-2, Пе-2, Пе-8, Як-1 и др. Директором завода назначили Виктора Ивановича Засульского.

Зима первого года войны была очень суровой. В неустроенных и неотапливаемых корпусах застыли не только люди, но и пневматические клепальные молоты и дрели. В цехе были установлены печи-мангалки, у которых грелись люди и отогревали инструмент. Там, где снег не убирался, толщина была выше метра.

В ночь на новый 1942 г. на территорию завода прибыл эшелон из Свердловска с руководством нового завода, с ними около 200 рабочих и ИТР из Подольска. Прибыла и моя семья. Оказалось, что эшелон с нашими семьями был переадресован в Свердловск вместо Ташкента. Нет слов, чтобы выразить моё состояние и радость после всего того, что мне пришлось пережить с октября месяца.

В это время обстановка в стране была сложнейшая. Засульского ознакомили с жёсткой телеграммой Сталина, адресованной заводам № 1 и 18 по выпуску Ил-2. Без нашего фюзеляжа не могло быть и речи об увеличении выпуска Ил-2. В июне 1945 г. завод был награждён орденом Красной Звезды, ордена Трудового Красного Знамени был удостоен и я. С окончанием войны директора Засульского отозвали в Москву.

Правительство позаботилось о родственниках Матвея Шенкмана. Постановлением СНК отцу и матери выдано единовременное пособие 5 000 руб. и назначены пожизненные пенсии по 400 руб. Жена Шенкмана и дочь получили единовременное пособие в размере 25 000 руб. и персональные пенсии соответственно в 500 и 300 руб.

Документальный мини-сериал «Шенкман. Последний полёт» можно найти в Интернете, 1-ю серию посмотреть здесь:



Директор Шенкман. Кто делал «летающие танки»

Уже к концу 20-х годов он стал выезжать за границу. Закупал оборудование, перенимал опыт. Прекрасно разбираясь в технике, по своему складу он был всё-таки не инженером, а менеджером американского типа. В Америке ему нравилось, несмотря на партбилет и веру в победу социализма. Америка, Европа, квартира в центре Москвы, машина, личный повар... Что мы знаем о бывшем директоре подольского Крекинг-электровозостроительного завода Матвее Шенкмане, о человеке, который обеспечил выпуск оружия Победы – самолётов Ил-2?

ИРИНА ТОРОХОВА



Матвей Борисович Шенкман родился в 1899 году в Житомирской области. В 1918 г. добровольно вступил в Красную армию. На службе заметили его склонность к технике и механике и отправили учиться в броневую автомобильную школу, а затем в Ленинградский технологический институт. После обучения он начал работать на разных заводах, география была обширна: Подольск, Ленинград, Таганрог, Воронеж и Куйбышев.

В 1938 г. Матвея Шенкмана назначили директором Воронежского авиационного завода № 18. В итоге выпуск самолётов он увеличил в 10 раз по сравнению с нормами, которые давал предыдущий директор.

В декабре 1940 г. после обращения авиаконструктора Сергея Ильюшина Сталин принял решение о запуске в крупносерийное производство одноместного варианта самолёта Ил-2. Согласно приказу головной завод № 18 был обязан подготовить производство и обеспечить выпуск в 1941 г. 1 200 бронированных штурмовиков. Соответственно, заводу «ЗИО» необходимо было в кратчайшие сроки значительно увеличить выпуск бронекорпусов. Однако, как ни быстро осваивал изготовление бронекорпусов ЗиО, поначалу он несколько отставал от потребностей завода № 18. Заслушав доклад о состоянии дел на ЗиО, секретарь ЦК Георгий Маленков дал указание немедленно выехать на завод. Поехали втроём: Никита Хрущёв (тогда член Политбюро ЦК ВКП(б)), Шенкман и партторг Мосалов. Директор ЗиО Виктор Засульский собрал совещание, на котором Хрущёв сделал заявление о том, что Центральный Комитет недоволен ходом развёртывания производства бронекорпусов, что требуется резко изменить отношение к такому важному делу, и если завод Засульского не способен выполнить это задание, то он предложит передать его на украинские заводы. Совещание было довольно бурным. Как отметил Мосалов, поездка достигла цели, завод Засульского вскоре покон-

чил с долгом и всю войну работал образцово.

В испытаниях серийного «первенца» в марте 1941 г. участвовал Сергей Ильюшин. Затем он сказал: «Товарищи, наши с вами аплодисменты и слова благодарности относятся к руководителям партии и правительства, оказывающим нам большую повседневную помощь и поддержку. Они относятся также и ко всем нашим соратникам – смежным предприятиям, участвующим в строительстве штурмовиков Ил-2. Прежде всего, мне хотелось бы поблагодарить коллективы завода имени Орджоникидзе и нашего славного института ВИАМ. Специалисты, руководители этих предприятий оказались подлинными энтузиастами такого нового дела, как изготовление броневых фюзеляжей, и с честью его решили...»

6 июня 1941 г. группу работников завода № 18 во главе с Шенкманом вызвали в Москву к Сталину. Иосиф Виссарионович поговорил с заводчанами, какие самолёты и в каком количестве следует сейчас выпускать. Речь шла о производстве бомбардировщиков Ер-2 и о штурмовиках Ил-2. Никто из участников совещания тогда не знал, что через полмесяца начнётся война и самыми дефицитными, самыми нужными для страны окажутся Илы. Уже в июле завод им. Ворошилова немедленно приступил к наращиванию выпуска штурмовиков. 23 августа 1941 г. за образцовое выполнение заданий правительства по производству боевых самолётов завод № 18 был награждён орденом Ленина. Ордена Ленина был удостоен и директор Матвей Шенкман.

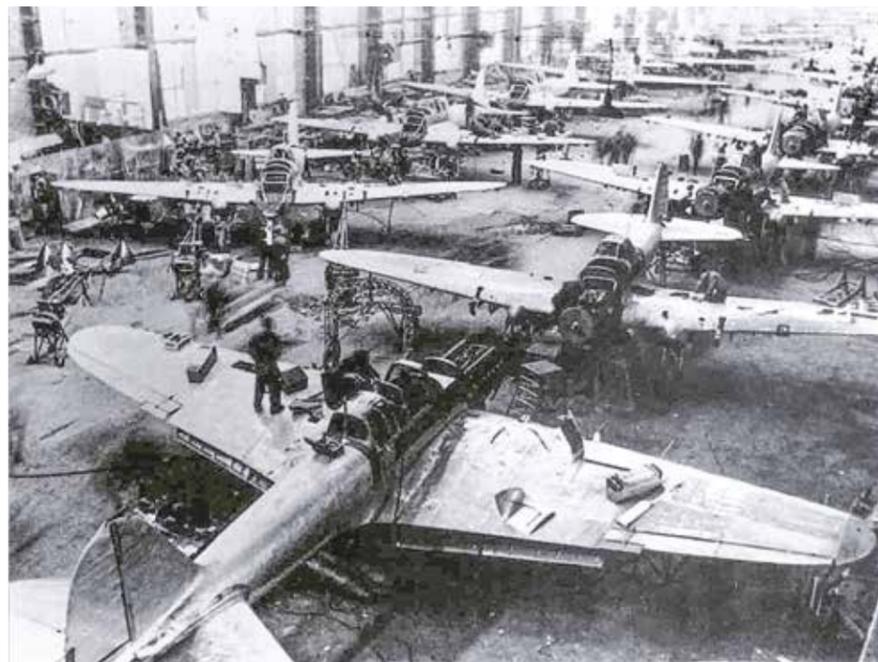
Эшелоны идут на восток

Когда бомбардировки завода участились, стало ясно, что дальше в Воронеже предприятие работать не сможет. Предисловию предприятие предстояло в Куйбышев. Директор Шенкман организовывал перевозку станков, машин, рабочих с семьями. С первым эшелоном отправил не только работников, но и готовые крупные узлы будущих Илов, чтобы сборщики поскорее смогли начать производство. По рассказам очевидцев, выгрузив станки, он первым делом распорядился строить не цеха, а пекарню. Сначала накормить людей, всё остальное потом.

Многие работники отмечали не только высокий профессионализм и организаторские способности Шенкмана, но и невероятную отзывчивость, внимательность к окружающим и обострённое чувство справедливости. Он распорядился выплачивать деньги семьям болеющих работников, подкармливал

КСТАТИ

В 1980 году Евгений Матвеев снял фильм «Особое задание» о создании Ил-2. Прообразом главного героя – директора завода Михаила Шадурова – стал Матвей Шенкман. Актёр Владимир Самойлов даже прихрамывает, как Шенкман, повредивший ногу во время вынужденной посадки самолёта ДБ-3А на территории Семилукского района Воронежской области в марте 1941 года.



Сборка самолётов Ил-2 на заводе № 18 в Куйбышеве

заводских детей в столовой. Матвей Борисович обладал непререкаемым авторитетом. Он был директором, ради которого люди не жалели себя и ставили выше общее дело, нежели личные потребности.

После эвакуации мощности завода резко упали. Не было деталей, на морозе застывало масло в станках. 23 декабря 1941 г. на завод пришла телеграмма, в которой Сталин требовал впускать больше Илов. 24 декабря в Москву ушла телеграмма от Шенкмана, в которой он обещал в разы увеличить производство штурмовиков. Директор был верен своему слову. В феврале выпуск возрос в 10 раз, в марте в 12 раз, а в мае программа была перевыполнена. Вот только сам Шенкман не дождал до этих дней. Во время командировки на Урал он погиб в авиационной катастрофе.

Как установило следствие, самолёт врезался в сопку, разбился и сгорел. Вероятной причиной этого происшествия был назван густой туман. Все находившиеся на борту погибли. На долгие годы среди самарских краеведов утвердилась версия, что Шенкмана опознали по ордену Ленина. Матвей Шенкман и его товарищи были похоронены на городском кладбище Куйбы-

шева. Проститься с погибшими пришли практически все работники завода № 18...

Загадка ордена Ленина

Летом 2015 года гору, где произошла авиакатастрофа, обследовал один из местных туристов. Почти у самой вершины колеса его горного велосипеда наткнулось на металлический предмет, который оказался авиадвигателем. А в мае 2017 года была сделана сенсационная находка, которая многое прояснила. На камне под мхом был найден орден Ленина довоенного образца. По стечению обстоятельств находка была сделана ровно через 75 лет после трагедии. На тыльной стороне награды чётко просматривался индивидуальный номер – 7319. Отдел наград администрации президента РФ дал справку о том, что награда принадлежит директору Воронежского авиазавода № 18 Матвее Борисовичу Шенкману.

Что же произошло в мае 1942 г.? Подробности раскрывает ранее засекреченный, а ныне доступный исследователям прошлого аварийный акт, хранящийся в фондах Российского государственного архива экономики.

12 мая в 6.40 по московскому времени самолет ПС-84 поднялся в воздух и взял курс на Нижний Тагил. Радиogramмы с борта принимались радиостанцией завода № 18. Согласно данным радиообмена, ПС-84 в 8.51 прошёл Бугульму, Бакалы – в 9.16, Стыковец – в 10.11. В последней радиogramме в 10.40 сообщалось: «Прошли Красноуфимск, в 11.25 сделаем посадку в Нижнем Тагиле». А далее – молчание.

Только 17 мая 1942 г. после тревожного звонка директора завода № 381 Журавлева в оперативную службу ВВС Уральского военного округа начались розыски пропавшего борта.

Теперь несколько слов об утвердившейся среди самарских краеведов версии о том, что в 1942 году Шенкмана опознали по ордену Ленина. Это оказалось не так. Скорее всего, формулировка принадлежит членам комиссии. Сделано это было намеренно, чтобы не травмировать родственников известием о том, что пять трупов в сильно изуродованном и обгоревшем виде находились около самолёта, а тело Львова было отброшено на 35 метров от самолёта.

Родители Матвея Борисовича похоронены недалеко от его могилы. Жена и дочь переехали в Израиль, а затем в США.

Телеграмма от 23 декабря 1941 года:

«Куйбышев, директору завода № 18 Шенкману
Директору завода № 1 Третьякову

Вы подвели нашу страну и нашу Красную армию. Вы не изволите до сих пор выпускать Ил-2. Самолёты Ил-2 нужны нашей Красной армии теперь, как воздух, как хлеб. Шенкман даёт по одному Ил-2 в день, а Третьяков даёт Миг-3 по одной, по две штуки. Это насмешка над страной, над Красной армией. Нам нужны не Миги, а Ил-2. Если 18-й завод думает отблещуть от страны, давая по одному Ил-2 в день, то жестоко ошибается и понесёт за это кару. Прошу вас не выводить правительство из терпения и требую, чтобы выпускали побольше Илов. Предупреждаю последний раз. Сталин».

Завод выпустил и отправил на фронт более 10 тысяч бронещитов к лыжам для одиночных стрелков и 100 бронесаней – прицепов к танкам для укрытия 12 стрелков в каждом.

Завод выпускает бронешасси самолёта Ил-2.

Наркомат тяжёлого машиностроения по Постановлению правительства разместил в 1942 году на свободных площадях эвакуированный из Таганрога завод «Красный котельщик».



1940

1941

1941

1941

1942

1942

20 июля 1941 г. Государственный комитет обороны постановил организовать производство бронекорпусов и башен танков Т-60 на Подольском заводе по следующей графике: июль – 25 шт., август – 250, сентябрь – 575 шт., далее – по 650 шт.



Завод изготавливает корпуса гранат, противотанковые ежи, лопаты, подковы для лошадей.

1 января завод передал Красной армии бронепоезд «Подольский рабочий», который был построен всего за один месяц. Он состоял из двух паровозов, четырёх бронеплощадок и десяти вагонов. Бронепоезд прошёл боевую путь от Мценска до Берлина.



это факт!

3 850

человек и 1 092 вагона с оборудованием были эвакуированы в Свердловск и в Куйбышев (Самара)

Ратные подвиги во

В разные годы на заводе работали восемь Героев Советского Союза. К столь высокому званию они были представлены за мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками. Их именами названы улицы, их имена присвоены школам Подольска, на домах, где жили герои войны, установлены мемориальные доски.

Свыше

20

тысяч самолётов-штурмовиков Ил-2 за годы войны завод оснастил бронезащитой



Батырев Пётр Михайлович родился в 1918 году в деревне Чулпаново Подольского района. С 1936 г. работал на ЗиО токарем, занимался в аэроклубе. В 1939 г. окончил Борисоглебскую военную авиационную школу пилотов и получил направление на должность младшего лётчика в один из истребительных полков. Участвовал в Советско-финской войне.

В феврале 1942 г. 249-й истребительный авиаполк, в котором служил Батырев, вошёл в состав Крымского фронта. Пётр сражался на Северном Кавказе и Таманском полуострове, участвовал в операции «Багратион»

– освобождении Белоруссии и Литвы.

К началу августа 1944 г. помощник командира по воздушно-стрелковой службе 163-го гвардейского истребительного авиаполка гвардии капитан Пётр Батырев совершил 330 боевых вылетов, из них 18 на штурмовку и 212 на разведку. Участвовал в 52 воздушных боях, лично сбил пять самолётов противника и один в группе.

30 сентября 1944 г. Батырев при выполнении очередного боевого задания встретился в воздухе с восьмью «мессершмиттами». Ему пришлось вступить в неравный бой. Самолёт Батырева был подбит, а сам лётчик тяжело ранен. Но, несмотря на ранение, он «дотянул» повреждённый самолёт до линии фронта. Уже над своей территорией лётчик от большой потери крови потерял сознание, и его самолёт упал возле посёлка Желудок Гродненской области.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1945 г. гвардии капитану Петру Михайловичу Батыреву было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.



Кравец Мордох (Михаил) Пинхусович родился в 1920 г. в Мелитополе. В 1942 г. окончил Горьковское автомобильное училище. Был командиром взвода разведки, командиром мотоциклетной разведывательной роты в составе танковой бригады. Воевал на Западном, Воронежском, Брянском, Центральном, 1-м Украинском фронтах. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 января 1944 г. гвардии старшему лейтенанту Мордоху Пинхусовичу Кравцу присвоено звание Героя Советского Союза.

В январе 1945 г. разведгруппа под командованием гвардии капитана Кравца при разведке города Радомско настигла отступающую колонну пехоты. Разведчики Кравца с ходу врзались в неё, давая гусеницами и расстреливая из пушек, автоматов и пулемётов. В результате было уничтожено 18 автомашин, 35 повозок и до 200 солдат и офицеров противника и обеспечен проход 52-й гвардейской танковой бригады. Воспользовавшись ошеломлением противника, разведгруппа с ходу ворвалась в Радомско – крупный опорный пункт немцев на подступах к реке Варта, прорвалась через боевые порядки противника и захватила переправу через реку. Разведгруппа отразила пять атак противника и удерживала мост 15 часов до подхода наших сил. За этот подвиг гвардии капитан Кравец был представлен к званию дважды Героя Советского Союза, но в результате был награждён орденом Ленина.

В 1951 г. окончил Военную академию бронетанковых и механизированных войск. С 1971 г. – полковник Кравец в запасе. Работал на заводе инженером в КО-3 с 1972 г. по 1980 г.



Оводов Яков Леонтьевич родился в 1916 году в Саратовской области. Окончил семь классов в родном селе и школу фабрично-заводского ученичества (ФЗУ) в Подольске. С 1934 г. по 1936 г. работал слесарем на заводе в ремонтном цехе. Затем окончил Борисоглебскую военную авиационную школу. В боях Великой Отечественной войны с февраля 1942 г. в качестве помощника командира 133-го истребительного авиационного Барановичского Краснознамённого полка по воздушно-стрелковой службе 234-й истребительной авиационной дивизии 6-го истребительного авиационного корпуса 16-й воздушной армии 1-го Белорусского фронта. Участвовал в обороне и освобождении Крыма, в боях по ликвидации Ржевского плацдарма противника, Курской битве, освобождении Белоруссии, Польши, разгроме врага на территории Германии.

Замечательную победу одержал Оводов 11 июля 1943 г. во время оборонительного сражения под Курском. На высоте 800 метров восемь наших «яков» шли под облаками на прикрытие наземных войск. Над станцией Поньри облачность поднялась на 3 000 метров. Лётчики стали набирать высоту и в это время были внезапно атакованы 19 истребителями ФВ-190. Группа Оводов оказалась в невыгодных условиях. Ведущий приказал лётчикам немедленно подниматься к облакам. Противник тем временем зажал «яков» в клещи. Огрызаясь огнём, умело отражая атаки противника, наши лётчики за 30 минут воздушного боя сбили пять вражеских самолётов. Два из них уничтожил капитан Оводов.

Всего за время участия в военных действиях совершил 230 боевых вылетов, в 76 воздушных боях лично сбил 20 вражеских самолётов. Последний самолёт противника сбил под Берлином 29 апреля 1945 г. Это было уже после того, как он был представлен к высокому званию Героя СССР. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 г. майору Якову Леонтьевичу Оводову присвоено звание Героя Советского Союза.

После окончания Великой Отечественной войны Яков Оводов продолжал службу в ВВС СССР, ушёл в запас в звании подполковника.



Пантелеев Лев Николаевич родился в 1910 году в Подольске. Окончил школу ФЗУ, работал на заводе котельщиком по ремонту паровозов с 1928 г. по 1929 г. В ВМФ СССР служил с сентября 1930 года. В июле 1934 г. окончил Военно-морское училище имени М. В. Фрунзе, служил на Тихоокеанском флоте. В марте 1941 г. был переведён на крупные боевые корабли и назначен командиром эсминца «Редкий». Затем был направлен на Тихоокеанский флот и назначен командиром 9-го отдельного дивизиона торпедных катеров в Николаевско-на-Амурской военно-морской

1 320

механизмов котельно-вспомогательного оборудования – воздухоподогревателей, питателей угольной пыли, горелок, форсунок, шнеков и других сложных устройств изготовлено в годы войны

350

воздуходувных машин – крупных дымососов и вентиляторов – были освоены и выпущены

Более

200

бензовозов и водомаслозаправщиков и 70 гильотинных ножниц для резки металла изготовил завод



В ноябре конструкторы Б. М. Шолкович (на фото) и Д. С. Коптев реконструировали трёхбарабанные котлы в двухбарабанные. Конструктор З. Г. Модель пошёл ещё дальше – видоизменил двухбарабанный котел в однобарабанный. Рекомендованная инженером А. А. Хохлачёвым сварная конструкция питателей угольной пыли намного ускорила и облегчила их изготовление.

Многие работники отчисляют причитающиеся им вознаграждения за рационализаторские предложения в Фонд обороны Родины.



Оборудованы и открыты: санаторий общего типа, новая поликлиника, туберкулезный санаторий. В заводском санатории «Александровка» отдохнуло около 300 человек.

1942

1943

1943

1944

1944

1945



На военно-учебном пункте всеобща проходят военную подготовку допризывники 1925-1926 г. р.

В июле состоялось вручение первой группе активных участников обороны столицы медалей «За оборону Москвы». С завода за выполнение важного задания Государственного Комитета Обороны награждены 24 человека.



21 декабря Совет Народных Комиссаров СССР принял Постановление о воссоздании машиностроительного завода им. Орджоникидзе. Ему предписывалось выпускать нефтеперегонную аппаратуру, котлы, котельно-вспомогательное оборудование для нефтяной, угольной и энергетической промышленности.



Котлы Шухова-Сараф

имя Великой Победы

базе. С апреля 1944 г. – начальник штаба 1-й бригады торпедных катеров Тихоокеанского флота.

Участвовал в Советско-японской войне в августе 1945 г. Начальник штаба 1-й бригады торпедных катеров Пантелеев умело осуществил в середине августа 1945 г. высадку десантных групп в корейские порты Сейсин, Расин (Наджин), Гензан (Вонсан), Оуджин. В боях за овладение этими портами обеспечивал прикрытие десантов огнём с катеров. Катера под его командованием потопили японский танкер и сбили самолёт.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 сентября 1945 г. капитану 3-го ранга Пантелееву Льву Николаевичу было присвоено звание Героя Советского Союза.

После войны продолжил службу в ВМФ СССР. В феврале 1967 г. Пантелеев ушёл в запас в звании вице-адмирала. Жил в Москве.



Похлебаев Иван Григорьевич родился в 1917 году в селе Подолья Орловского уезда. В начале 1920-х годов семья переехала в деревню Сальково Подольского района. Иван окончил 7 классов подольской школы № 12. С 1931 г. работал разнорабочим на Крекинг-электровозостроительном заводе и одновременно учился на слесаря-сборщика в школе ФЗУ.

В мае 1938 г. поступил в Высшую парашютную школу Осоавиахима, потом учился в Ульяновской военной авиационной школе пилотов. В боях с немецко-фашистскими захватчиками старший сержант Похлебаев с 26 августа 1942 г. в должности лётчика 750-го смешанного авиационного полка 217-й истребительной авиационной дивизии 4-й воздушной армии. Участник битвы за Кавказ.

13 марта 1943 г. в воздушном бою И-16 Похлебаева был подбит и загорелся. Иван Григорьевич сумел покинуть горящий самолёт с парашютом, но получил ожоги лица и рук. После недолгого пребывания в госпитале в Ессентуках, он вернулся в строй.

Зимой-весной 1945 г. участвовал в Восточно-Прусской, Восточно-Померанской и Берлинской наступательных операциях. Боевой путь закончил в Передней Померании, совершив за годы войны 187 боевых вылетов и сбив 18 самолётов противника лично. 23 февраля 1945 г. был удостоен звания Героя Советского Союза.

После войны Иван Похлебаев продолжил службу в ВВС СССР. Звание полковника запаса Ивану Григорьевичу было присвоено в 1980 г. в ознаменование 35-летия Победы в Великой Отечественной войне.

После увольнения из армии Иван Похлебаев жил в Подольске. С 1959 по 1964 г. работал мастером производственного обучения в СПТУ-27, а с 1964 по 1988 г. – слесарем вакуумной лаборатории ОНМК ЗиО.



Русин Никита Иванович родился в 1915 году в Рязанской области. В 1937 г. был призван на службу в Рабоче-крестьянскую Красную армию. Участвовал в боях Советско-финской войны, будучи механиком-водителем танка.

15-16 декабря 1939 г. экипаж Русина успешно уничтожил финский дот, а затем, прорвавшись в расположение противника, уничтожил противотанковое орудие, несколько огневых точек и большое количество финских солдат и офицеров.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 января 1940 г. за «образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с финской белогвардейщиной и проявленные при этом отвагу и героизм» красноармеец Никита Русин был удостоен высокого звания Героя Советского Союза.

Никита Иванович участвовал и в боях Великой Отечественной войны. В 1956 г. в звании майора Русин был

уволен в запас. Работал на заводе инженером в инструментальном отделе с 1947 г. по 1978 г.



Филиппов Иван Иванович родился в 1912 году в Днепропетровской области. Работал на заводе «Пароремонт» и КЭС слесарем с 1926 г. по 1934 г.

В 1939 г. Иван Филиппов участвовал в боях на реке Халхин-Гол в Монголии во время пограничного конфликта с Японией. В феврале-марте 1940 г. во время Советско-финской войны принимал участие в штурме «линии Маннергейма».

В мае 1940 г. Филиппов демобилизовался и вернулся на родной завод, а 25 июня 1941 г. повесткой Подольского райвоенкомата снова был призван в армию. Окончил курсы младших лейтенантов. Воевал на Калининском, Воронежском, 1-м Украинском фронтах. Звания Героя Советского Союза был удостоен при освобождении Киева, когда в бою за село Хотов Киево-Святошинского района 6 ноября 1943 г., оказавшись в окружении вражеских солдат на перекрестке, вызвал огонь всей миномётной роты на себя.

Иван Филиппов погиб в бою 12 марта 1944 г., взяв на себя командование в ходе контратаки на опасном направлении.



Шаренко Василий Петрович родился в 1911 году в Воронежской области. Служил в Красной армии в 1932-1937 гг., в 1939-1940 гг. участвовал в Советско-финской войне, с сентября 1941 г. – в Великой Отечественной войне, командир противотанкового орудия. В конце октября 1941 г. старшина Шаренко был серьёзно ранен 17-ю осколками мины. Лечился в госпитале в Тюмени, после выхода из госпиталя был «завербован» капитаном с Тихоокеанского флота в 70-ю морскую стрелковую бригаду, которая направлялась на Ленинградский фронт, на оборону ледовой трассы «Дорога жизни» через Ладожское озеро.

23 июня 1944 г. в ходе Тулоксинской десантной операции расчёт Шаренко отбивал контратаки врага. Двое артиллеристов были ранены, двое погибли, у орудия остался один Шаренко. Он сам заряжал орудие, наводил, стрелял,

отразив ещё четыре контратаки, причём при наступлении врага пустил в ход ручные гранаты, обратив в итоге противника в бегство. Однако со стороны железной дороги к позиции стал приближаться вражеский бронепоезд. Тогда Шаренко снарядом разрушил железнодорожное полотно и стал обстреливать солдат неприятеля. В результате бронепоезд ушёл обратно. Всего Шаренко отбил 16 контратак, не пропустил по шоссе ни одну машину противника, уничтожил около 150 немцев.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 июля 1944 г. старшине Василию Петровичу Шаренко присвоено звание Героя Советского Союза.

Василий Шаренко дошёл с боями до Чехословакии, несколько раз был тяжело ранен. На Параде Победы в Москве Василий Петрович пронёс по Красной площади знамя 70-й отдельной морской стрелковой Печенегской Краснознамённой ордена Красной Звезды бригады.

С 1959 г. по 1984 г. Василий Шаренко работал на ЗиО диспетчером.



13 стужкодробилок и **120** тысяч лемехов
изготовил завод в годы войны.

О моём отце

МАРИНА ВИВСИК

Мой отец Святослав Николаевич Вивсик родился в Хабаровске 13 сентября 1923 г. В 1932 г. семья переехала в Сталинград. В 1941 г. папа окончил среднюю школу. 21 июня состоялся выпускной вечер, вечер прощания с юностью. Папа мечтал стать инженером, работать хотел только на заводе. Но война расколола жизнь на две части: мирную, довоенную и ту, которая должна была привести к Победе.

Наступило 22 июня – утро взрослой жизни, которое ребята встречали на призывном пункте. В августе 1941 г. папа по комсомольскому набору попал в ряды Красной армии. Его направили в Астраханскую авиатехническую школу механиков ВВС, которую он окончил в звании сержанта. После он продолжил обучение, став курсантом 19-й Военной авиационной школы пилотов ВВС РККА в городе Александров-Гай Саратовской области. Но в августе 1942 г. авиашкола была расформирована, а курсанты пополнили 141-ю отдельную бригаду в срочно формирующемся тогда мотомехкорпусе.

Летом 1942 г. бронированные колонны гитлеровцев устремились к Волге. 17 июля здесь начались тяжёлые и упорные бои. Немецко-фашистские войска имели превосходство по численности и технике. Наша оборона была прервана, 6-й немецкой армии удалось прорваться к Волге севернее Сталинграда. Тогда советское командование бросило в бой резервы – курсантов военных училищ и батальоны народного ополчения. К северу-западу и югу города были стянуты скрытно подвезённые свежие стрелковые и танковые части, много артиллерии. В район Сталинграда командование перебрасывало воздушные силы с других фронтов. Формировались планы и варианты окружения и разгрома фашистских войск. Все ждали только приказа о наступлении. И он поступил!

19 ноября 1942 г. началось контрнаступление Красной армии, которое стало примером мужества и героизма наших солдат и офицеров. Мой отец участвовал в боях по изоляции южной танковой группировки фашистов в составе 60-й мо-

тострелковой бригады 2-го мотомеханизированного корпуса Сталинградского фронта сначала наводчиком, а позднее командиром противотанкового орудия. Начав бои 20 ноября 1942 г., 23 числа в районе посёлка Советский отец участвовал в историческом событии соединения с войсками, наступавшими с севера, и создания кольца окружения армии Паулюса. Затем его часть участвовала в разгроме группировки генерала Манштейна, напавшего с юго-запада с намерением прорвать кольцо окружения армии Паулюса.

Вот как папа вспоминал свой первый бой: «Всё мелькало в стремительном kaleйдоскопе военных будней. И лишь в короткие минуты рапортов и разбора боёв мы вспоминали свой первый бой. Он длился почти целый день, но весь смысл и всё значение его для нас укладывались в двухминутный эпизод. Для нас, расчёта 45-миллиметрового противотанкового орудия, этот бой был первым боевым крещением, первой победой, вселившей в нас уверенность, что и мы можем воевать. С утра шёл бой в нижней балке у хутора Старый Рогачик. Мы заняли позицию. Наш батальон должен был выбить фашистов из укрепления, плотно воздвигнутого за железнодорожной насыпью, и занять господствующую высоту, обеспечив дальнейшее продвижение. Однако преимущества врага были очевидны, и без подавления огневых точек нельзя было рассчитывать на успех. Вот мы засекли и подавили одну вражескую огневую точку. Соседнее орудие заставило замолчать ещё две. Казалось бы, успех атаки был обеспечен. По команде поднялась пехота, и вот уже смельчаки взбираются по насыпи, как вдруг по цепям пошло сообщение – танки. С фланга по нашей пехоте сходил пулеметный огонь невидимый ещё для нас танк. Выйдя из-за откоса балки, он повернул прямо на наше орудие, намереваясь отрезать пути отхода залёгшим пехотинцам. Наведя орудие, мы словно слились с ним в одно целое, выбирая момент для выстрела. Вот уже расстояние сократилось почти до 70 метров. Выстрел. Скучное облачко пыли от замёрзшей земли показало, что был недолёт. Мгновенно перезарядив орудие, я стал вновь наводить и, перед тем как нажать кнопки, почувствовал звук пролетевшего над нами

Святослав Вивсик в год окончания школы →



снаряда. Танк вёл огонь по нашему орудью. Выстрел – и вновь почти то же самое у левой гусеницы танка. Присмотревшись, увидел, что танк разворачивается на порванной гусенице, пряча бока от снаряда. Ещё один выстрел. Чёрные клубы дыма были свидетельством того, что стрелять больше не нужно».

В одном из боёв за Верхне-Кумскую станцию, стреляя за наводчика, папа подбил один средний танк, уничтожил два танка и подавил четыре огневые точки на чердаках домов и одну в блиндаже. Через два дня после этого боя ему пришлось спасать жизнь тяжело раненому командиру взвода, заменить его в бою. После перемены позиции своего орудия, прикрывая отход батальона, папа пришёл узнать, вывезены ли раненые. Оказалось, что в землянках, накануне отбитых у немцев, было много тяжело раненых бойцов. С помощником командира роты они организовали эвакуацию и под прикрытием двух танков вывезли всех раненых буквально из-под носа врага.

После этого взвод, которым командовал папа, вошел в состав 1-й роты 2-го батальона. Во время форсирования водной преграды у совхоза «8 Марта» папа был ранен и обморожен. Отец часто будет вспоминать тот бой: тяжёлое ранение, красный снег многотрадной земли Сталинграда, на котором он пролежал долгое время, истекая кровью. Как страшно в 19 лет лишиться ног, после тяжелейшей операции вновь учиться ходить, но уже на протезах, и услышать приговор – инвалид.

В госпитале он узнал, что представлен командованием к правительственной на-

граде. В июле 1943 года папа был демобилизован из армии по ранению.

Как жить дальше? Что делать? Сложно, тяжело, но папа решительно запретил себе думать про инвалидность, решив ничем не отличаться от своих друзей и сверстников. В ноябре 1943 г. он поступил в Грозненский нефтяной институт, а затем перевёлся в Киевский политехнический, который окончил в 1949 г., получив образование инженера-механика по технологии и оборудованию сварочно-производства. В том же году он приехал по распределению на Подольский машиностроительный завод имени Орджоникидзе.

Святослав Николаевич начал работать инженером-исследователем, влившись в коллектив высокопрофессиональных специалистов. А уже в 1959 г. он возглавил важнейшую службу на заводе – отдел сварки. В должности главного сварщика ЗиО он прослужил 25 лет.

К моему глубокому горю, папа рано ушёл из жизни после тяжёлой болезни, с которой мужественно боролся последние годы. Но осталась память о нём в сердцах людей, проживших рядом с ним трудную, но счастливую и плодотворную жизнь. Остались его изобретения и научные труды, его фронтовые и трудовые награды.

9 Мая считаю днём памяти и скорби. Скорби о миллионах унесенных войной жизней, о разрушенных городах и сёлах, памяти о великой силе духа и единения нашего многонационального народа перед общей бедой, народа, который, несмотря ни на что, вернулся к мирному, созидательному труду. С Днём Победы!

Было страшно

ИРИНА АРТАМОНОВА,
ведущий экономист отдела учёта
производственных затрат

Хочу рассказать о моих дедушках, ветеранах Великой Отечественной войны. Мусатов Николай Пантелеевич (1922–1994) – дедушка со стороны отца, родился в Тульской области. В 1941 г. был призван в армию для защиты родины от фашистских захватчиков. Дед не любил рассказывать о том времени, но когда я училась в школе и на уроке истории была тема о второй мировой войне, то я расспрашивала деда о его военной молодости.

Дед говорил, что было страшно, в боях погибало очень много солдат, было голодно, стоял



↑ **Николай Мусатов**

гул от боевых орудий, но зная, что Отечество в опасности, они

забывали обо всём, перед войсками стояла только одна цель – уничтожить врага. Рассказывал, что шли в бой с лозунгом «За Родину, за Сталина», и это были не просто слова, это была броня, которая помогала очищать землю от фашистов и стимулировала двигаться дальше. Дед воевал в артиллерийских войсках и, несмотря на юный возраст, был командиром миномётной роты 756-го стрелкового полка, командовал боевой машиной «Катюша» в звании старшего лейтенанта. Был дважды ранен: одно ранение получил в ногу, другое – серьёзное осколочное в грудь и руку. За боевые подвиги дед награждён многими орденами и медалями: орденом Красной Звезды, Отечественной войны I и II ст., медалью «За освобождение Варшавы», «За побе-

ду над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». Из воспоминаний деда больше всего меня потряс тот факт, что он дошёл до Берлина, участвовал во взятии Рейхстага и видел, как водружали Знамя Победы!

Коротин Алексей Федорович (1924–2003) – дедушка по линии моей мамы, родился в Орловской области. На войну его призвали в 1943 г. Он самоотверженно защищал Родину, был тяжело ранен и контужен. В звании гвардии рядового 7-й стрелковой роты дед дошёл до Калининграда, где и получил серьёзное ранение. Из-за этого боевые действия для него завершились намного раньше, в начале 1945 г. За боевые подвиги дед награждён медалями «За отвагу», «За взятие Кёнигсберга», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

Оба деда в послевоенные годы жили и трудились в Подольске,



↑ **Алексей Коротин**

дожили до почтенного возраста, похоронены на Девятском кладбище в п. Ерино. И пока мы, их потомки, навещаем могилы, будет жива память о защитниках нашей страны от фашистских захватчиков.



365

заводчан не вернулись с войны. В память о них в 1967 году был установлен Монумент Вечной Славы, на котором высечены имена погибших.

Боевой путь деда



Один из моих дедов Василий Андреевич Крёков родился 23 мая 1923 года в селе Крёково Кемеровской области. В марте 1942 г. он был призван на фронт. Боевой путь Василия Крёкова начался в 388-м Запасном стрелковом полку. 2 мая он принял присягу, ему присвоили звание гвардии старший сержант, и он стал автоматчиком.

26 июля 1942 г. дед получил ранение в руку и попал в госпиталь, в котором пробыл до февраля 1943 г. Затем его направили в 113-й Гвардейский стрелковый полк в качестве разведчика. В декабре 1943 г. опять был ранен, теперь уже в голову, и месяц лечился в госпитале. После его назначили командиром отделения

артиллерийской разведки 930-го Артиллерийского полка, в котором он воевал до декабря 1945 г. А закончил свой боевой путь в 422-м Гаубичном Артиллерийском полку.

Дед участвовал в боях за освобождение Витебска, Борисова, Вильнюса и Каунаса. Показал высокое воинское мастерство, храбрость и отвагу при ликвидации восточно-прусской группировки юго-западнее Кёнигсберга в марте 1945 г.. В сентябре 1945 г. участвовал в боях за освобождение Маньчжурии. Василий Андреевич награждён орденами Славы II и III степени, медалями «За отвагу», «За взятие Кёнигсберга», «За победу над Германией», «За победу над Японией».

С помощью ресурсов сети Интернет мне удалось узнать об обстоятельствах подвиге, за которые мой дед награждён государственными наградами, увидеть своими глазами приказы о награждении и наградные листы. Читая их, я словно окунулась в события прошлого и осознала, каким героем был мой родной человек.

Так, 1 февраля 1944 г. он был награждён орденом Славы III степени за подвиг, совершённый 11 января 1944 г. В этот день «т. Крёков умело руководил своим отделением разведки, расстреливая немцев в упор с авто-

матов, забрасывая их гранатами. Тов. Креков держал рубеж, а когда вышли все патроны, он подбежал к 45-миллиметровой пушке, где расчёт полностью выбыл из строя, открыл огонь из неё прямой наводкой, а когда и здесь израсходовал все снаряды, перебежал в подбитый танк и начал расстреливать немцев с подбитого танка. Атака немцев была отбита и рубеж остался в наших руках».

Орденом Славы II степени дед был награждён 10 сентября 1944 г. за такой подвиг: «Во время наступления в районе д. Высочаны он выдвинулся вперёд в боевом порядке пехоты, откуда подкорректировал огонь своей батареи, а когда немецкие автоматчики пошли второй раз в контратаку, он смело и храбро сражался за её отражение. В результате из автомата убил четырёх немцев и тремя ручными гранатами уничтожил расчёт пулемётчиков и пулемёт».

Часть наград Василию Андреевичу вручили уже после войны, например, орден Отечественной войны I степени. Вернулся домой он только в 1947 г. после службы в армии.

У нас в семье бережно хранятся реликвии, связанные с дедушкой: сообщения и благодарности от командования войсками, направленные его матери в деревню.

Светлана Веселкова,
директор по корпоративному управлению и правовому обеспечению

Семейная реликвия



Мой прадед Изгаршев Алексей Михайлович во время войны служил на Тульском аэродроме в звании лейтенанта, командовал ротой. Пропал без вести в 1943 году. В нашей семье хранится фотография, которую он отправил супруге Ане и дочке Вале 15 марта 1942 года.

Сергей Киселев,
начальник производства оборудования ОИАЭ, ГНХ и судостроения

Прошёл всю войну



Мой дедушка по отцовской линии Ермаков Николай Дмитриевич (1920-1997) воевал на полях Великой Отечественной войны в звании ефрейтора с 22 июня 1941 г. по 9 мая 1945 г. в составе 73-го зенитно-артиллерийского дивизиона. Участвовал в Синявинской операции, проведённой против 18-й немецкой армии группы армий «Север» с целью прорыва блокады Ленинграда. Награждён медалями «За оборону Ленинграда» и «За победу над Германией».

Эльвира Давыдова,
инженер-технолог ОГМет

Три письма и фотография



Мой дедушка Кузнецов Алексей Иванович родился в 1906 году в селе Малая Даниловка Тамбовской области. Работал плотником-столяром. Пошёл на фронт добровольцем в октябре 1941 г., отказавшись от брони. Воевал в 1086-м стрелковом полку, который входил в состав 323-й стрелковой дивизии. С фронта его семья – жена и шесть детей – получили всего три письма. В них он сообщал, как они бьют фашистов, хотя силы неравны.

Дед участвовал в ожесточённых боях в селе Гусевка Волгоградской области. После семья по-

лучила похоронку: «В бою за Социалистическую Родину, верный воинской присяге рядовой Кузнецов Алексей Иванович проявил героизм и мужество, был убит 6 марта 1942 года». Дед похоронен в Гусевке. К 55-летию Великой Победы название дивизии, в которой воевал дед, было увековечено на стеле.

В нашей семье осталась одна-единственная фотография деда, где он запечатлён со своей женой. После войны бабушкин дом сгорел и фотография тоже.

Наталья Бондаренко,
вед. специалист ПДО

Наравне с взрослыми



В нашей семье воевали все мои деды и с победой вернулись домой. Но я хочу рассказать о своём отце Евгении Михайловиче Иванове. Он был участником трудового фронта. Когда началась война, ему шёл всего 11-й год. У мальчишки сразу закончилось детство. Он был старшим из пяти детей. Семья проживала в Смоленской области. Папе пришлось работать наравне с взрослыми односельчанами, которых не взяли на фронт. Он трудился на лесозаготовках, сенокосах, помогал маме по хозяйству. Ухаживал за скотиной, пока не пришли в деревню немцы. Они забрали почти всё, оставили только несколько кур.

Правда, папа рассказывал, что никого не расстреляли. Один немец даже угощал шоколадом. Папа попробовал его тогда первый раз. Очень тяжёлое время досталось тому поколению детей. Один раз на сенокосе он уснул в высокой траве, а рядом косил другой мальчик. Он не заметил спящего и косой разрубил ему пятку. Эта рана давала о себе знать до конца жизни.

К счастью, война закончилась и наступило мирное время. До армии папа трудился в колхозе, а после работал на стройке. С 1961 по 1997 г. он работал на нашем заводе слесарем-котельщиком в цехах № 3 и 58. После выхода на пенсию трудился в охране завода. Его не стало в 2003 году, а я до сих пор по нему скучаю.

Ольга Семёнова,
специалист производства оборудования ТЭ и ТТ

Подвиги прадедов



▲ **Брянцев Илья Иванович**



▲ **Дегтярёв Сергей Петрович**

В нашем семейном архиве хранятся фотографии моих прадедов: гвардии старшего сержанта Брянцева Ильи Ивановича и старшего лейтенанта Дегтярёва Сергея Петровича.

Илья Иванович проходил срочную службу в Подольске, а перед началом войны находился со своей частью подо Львовом, откуда пришлось отступить с боями до самой Москвы. Он был командиром расчёта зенитного пулемёта и во время налёта вражеской авиации сбил три немецких самолёта. Прадед сражался в битвах за Сталинград и за Днепр, освобождал от фашистов Польшу и Украину. За свои подвиги награждён орденом Красной Звезды и медалями, в числе которых «За отвагу» и «За оборону Сталинграда».

Илья Иванович участвовал в параде 7 ноября 1941 года на Красной площади, после которого сражался в бою в районе Калуги.

Одной из главных наград моего прадеда Сергея Петровича является орден Отечественной войны I степени за отличное выполнение боевого задания.

В боях под Берлином перед батальоном была поставле-

на задача переправиться через канал Гогенцоллерн и расширить на его левом берегу плацдарм. Под сильным артиллерийско-миномётным огнём была наведена переправа, и на противоположный берег канала переправилась рота во главе с моим прадедом. На рассвете огнём противника были разрушены лодки и переправа, рота оказалась отрезанной от батальона. Находясь на протяжении трёх суток без подвоза боеприпасов и продовольствия, рота отбила три контратаки противника. Будучи легко раненым, он руководил боевыми действиями роты, удерживая небольшой завоёванный плацдарм. При отражении контратаки на рассвете 24 апреля 1945 г. в рукопашной схватке с противником лично уничтожил четыре немецких солдата.

Несмотря на тяжёлую обстановку, прадед сумел на подручных средствах переправить через канал Гогенцоллерн семь раненых бойцов и сержантов.

Марина Дегтярёва,
вед. специалист дирекции по атомной энергетике, маркетингу и развитию новых продуктов

10 тысяч ступиц ведомого диска и 1 200 тракторных коллекторов выпустил завод в годы войны.

Беру пример

МАТВЕЙ МУРАЩЕНКО

Мой прадедушка Кувенёв Алексей Михайлович родился в д. Мельниково Родниковского района Ивановской области 16 октября 1910 года. В 1933 г., окончив Ярославский художественный техникум, приехал работать учителем черчения и рисования в г. Кольчугино Московской области. После службы в рядах Советской Армии, в 1935 г. вернулся работать учителем в Каминскую среднюю школу.

В 1942 г. его призвали на фронт. После окончания военного артиллерийского технического училища в Тамбове в 1943 г. попал на Волховский фронт в состав 1430-й артиллерийской дивизии. Вскоре дивизию отправили на Центральный фронт под Орёл. Орёл – Белгород – Ахтырка – Киев – этот прорыв войск в 1943 г. окончательно развеял миф о непобедимости немецкой армии. После взятия Киева в должности начальника артиллерийской мастерской, в звании технического лейтенанта дед участвовал в освобождении Житомира, Бердичева и других городов. В этих боях погиб генерал ар-

мии Ватутин. Артполк передали в состав первой главной танковой армии, командовал которой генерал-полковник Катуков. Мой прадедушка воевал с одной мыслью: скорее покончить с ненавистным врагом, чтобы вернуться домой, к работе, к дорогим сердцу заветным местам.

Алексей Михайлович закончил войну в Берлине. После победы, в декабре 1945 г. вернулся в родные места и всю жизнь посвятил семье, детям, внукам и любимой профессии. Он награждён орденами Красной Звезды и Отечественной войны II степени, медалью «За взятие Берлина» и множеством других наград.

Мой прадедушка – представитель удивительного поколения великих, но скромных людей, прошедших войну, выживших и победивших. Зная цену жизни, он всегда подавал пример жизнелюбия и стойкости, мужества и отваги, умения брать на себя ответственность в самые трудные моменты, быть верным и преданным. Жизнь моего прадеда похожа на жизнь многих россиян, но не многим удаётся от-



▲ Кувенёв Алексей Михайлович

праздновать своё 100-летие. 16 октября 2010 г., в год моего рождения он отметил свой вековой юбилей в кругу своей семьи, односельчан и учеников. 100 лет – это целая эпоха, которая охватила огромный период его жизни: он пережил революцию, гражданскую и вторую мировую войны. Казалось бы, его уже ничего не может удивить, но, даже прожив целый век, Алексей Михайлович говорил: «Как интересно жить!»

Я не видел своего прадедушку, но со слов мамы Анастасии, которая работает инженером-технологом в ОГТ, он был очень хорошим и всеми уважаемым человеком. Я всегда буду помнить о героическом подвиге моего прадеда и очень хочу быть во многом на него похожим.

Памяти заводчан

Закованы в гранит навеки,
сжимая грозный автомат,
Стоят родные заводчане,
Кидая вдаль суровый взгляд.

Война нагрянула внезапно
Июньским утром в тишину.
Когда ещё все мирно спали,
Фашисты ринулись в страну.

Сжигая города и сёла,
Чтобы кровавый путь продлить,
Рвались нацисты сквозь заставы,
Пытаясь Родину сломить.

Земля горела под ногами
В боях расплавился металл,
В жестокой схватке под Москвою
Ребята на подвиг он позвал.

По зову сердца, без приказа,
Покинув тёмные цеха,
Ещё вчерашние мальчишки
Отправились на фронт громить врага.

Был сформирован бронепоезд,
Покрытый крепкою бронёй.
Он шёл с боями до Берлина
С знамёнами страны родной.

В сырых окопах, в небе и на море
И, презирая боль и смерть,
Фашистов били заводчане –
Вновь мир стране вернуть успеть.

Опять пусть радуются дети,
И не слышна была б война,
Не сыпались на землю бомбы,
Рассвет встречала тишина.

Надели все медали заводчане,
Сверкают солнцем боевые ордена.
В великий праздник День Победы
Им благодарна вся страна.

Через года, через столетия
Они по-прежнему в строю.
Сердца их бьются рядом с нами,
С заводом в трудовом бою.

Владимир Пронин, мастер ПП № 409

п о з д р а в л е н и я

Бурмак Светлана Юрьевна, экономист отдела учёта производственных затрат, праздновала юбилей 3 мая. Подруга Ирина желает имениннице крепкого здоровья, женского счастья, никогда не унывать и радоваться каждому дню. Пусть жизнь будет полна цветами и песнями, яркими красками и только хорошим настроением.



Диков Николай Иванович, ветеран завода, труженик тыла, отметил 90-летие 5 мая. Николай Иванович работал на заводе более 50 лет, был бригадиром одной из лучших бригад слесарей-сборщиков цеха № 3. Участвовал в изготовлении оборудования для атомных станций, в том числе Бельянской АЭС, атомных подводных лодок. За многолетний добросовестный труд удостоен ордена Трудового Красного Знамени и ордена Октябрьской Революции. Поздравляем ветерана с юбилеем и желаем, чтобы здоровье не подводило, жизнелюбие и оптимизм никогда не иссякали, а близкие люди радовали своей заботой и вниманием. Пусть каждый день дарит радость и положительные эмоции, ведь это и есть залог долгожительства.

Егорова Екатерина Григорьевна, ветеран завода, труженик тыла, поздравления с 90-летием принимала 10 мая. Низкий поклон Вам за ту сложную жизненную дорогу, по которой Вы прошли достойно, будучи участником исторических событий и трудясь во благо будущего поколения. Желаем Вам света счастья в душе и огонька надежды в сердце, мира за окном и уюта в доме, любящих близких за столом и доброй искренней улыбки на Вашем лице.

Убеждённый коммунист

Мой дед по материнской линии Веклич Игнат Григорьевич родился в 1917 году. Он прошёл всю войну, а призван был ещё в 1938 г. Служил в артиллерийском полку разведчиком-наблюдателем в звании гвардии сержанта. В 1945 г. был ранен, во время лечения в госпитале на станции Третьяки в Алтайском крае познакомился с моей бабушкой. После войны молодая семья переехала на родину деда – в г. Макеевку, ныне Донецкой области. Дед Игнат до пенсии работал в геологоразведке, избирался депутатом Горсовета. Он был убеждённый коммунист, состоял в партии с 1944 г., поэтому, даже будучи депутатом, отказывался от льгот. Он не смог пережить развала СССР – сердце не выдержало.

Рассказывать о войне дед очень не любил, хотя награды показывал. Я запомнил орден Красной Звезды, медали «За отвагу» и «За боевые заслуги», но больше всего дед Игнат ценит медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

После смерти деда в нашей семье не осталось фотографий или документов, но в сети Интернет на сайте «Память народа» я нашёл документ о награждении медалью «За отвагу» с описанием подвига: «Во время наступательных операций с 31.01.44 г. по 5.02.44 г. проявил себя смелым и решительным, выявив два противотанковых орудия, шесть пулемётов, пять снайперов, одну 81-миллиметровую минбатарей и скопление живой силы противника, которые были накрыты огнём нашей артиллерии. После захвата 150-миллиметровой гаубицы противника в д. Добрино в числе других бойцов развернул орудие в сторону противника и вёл огонь».

А второй мой дед Могутов Иван Иосифович погиб осенью 1941 года в Сумской области.

Игорь Могутов,
начальник лаборатории НТЦ ПТ

Вдохновлял бойцов большевистским словом



Ушаков Фёдор Александрович
слева,
1944 год

Мой отец Ушаков Фёдор Александрович родился в 1911 году в д. Репниково Чеховского района. Ушёл на фронт после объявления демобилизации 26 июня 1941 г. Прощёл всю войну. Начал её рядовым, а закончил в звании гвардии капитана в г. Потсдам. Был ранен под Туричанами 1 мая 1944 г. После госпиталя вернулся в свою часть и служил до конца войны заместителем командира по политчасти стрелкового батальона 69-й Армии на 1-м Белорусском фронте. Он воодушевлял бойцов большевистским словом на захват высот. Перед боем правильно разъяснял значение занятия высоты, направлял на обеспечение выполнения боевой задачи. Проявлением настойчивости добивался полной эвакуации раненых с поля боя. При форсиро-

вании Западного Буга в числе первых перешёл реку и помог командирам организовать переправу подразделений и занять рубежи на берегу реки.

За время боевых действий папа награждён двумя орденами Отечественной войны II степени, орденом Красной Звезды, медалью «За взятие Варшавы», «За взятие Берлина», «За отвагу» и другими.

После окончания войны оставался в оккупационных войсках на территории Германии в г. Хагенов с 1945 по 1948 г. В 1956 г. после демобилизации устроился на наш завод и проработал до мая 1981 г.

Татьяна Кислякова,
вед. специалист отдела
финансовой отчётности

УЧРЕДИТЕЛЬ:
ПАО «Машиностроительный завод
«ЗиО-Подольск»

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ:
142103,
Московская область,
г. Подольск,
ул. Железнодорожная,
д. 2

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:
Смирнов А. М. – генеральный директор, председатель совета
Жижов М. Ю. – технический директор, зам. председателя совета
Скворцов А. В. – ЗГД по безопасности
Стрюков А. Ю. – директор по производству
Корчуганова Е. С. – директор по персоналу

Главный редактор –
Ирина Торохова
Фотограф –
Андрей Брагин
Редакционная коллегия:
Элина Мясликова, Дмитрий Титов

ТЕЛ. РЕДАКЦИИ:
8 (495) 747-10-25, доб. (1) 42-14
e-mail: gazeta@eatom.ru

Газета зарегистрирована в Управлении
Федеральной службы по надзору в сфере
массовых коммуникаций, связи и охраны
культурного наследия по Москве
и Московской области.

Свидетельство о регистрации
П/И № ТУ 50-002 от 17.02.2008 г.

Газета распространяется бесплатно.

Отпечатано в ОАО «Подольская фабрика
офсетной печати».
Подольск, Революционный проспект,
д. 80/42.
Объем 2 п. л. Офсетная печать.
Заказ № 01671-20.
Тираж 1500 экз.

Время подписания номера:
по графику – 16.30, фактически – 16.00.